DAINIK BHASKAR, Surat, 14.6.2024
Page No. 2, Size:(11.10)cms X (8.48)cms.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • वडोदरा की धाधर नदी पर हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के ब्रिज का निर्माण कार्य पूरा

सूरत | बुलेट ट्रेन परियोजना के सूरत सेक्शन के अंतर्गत वडोदरा जिले में धाधर नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। इस पुल की लंबाई 120 मीटर है। यह पुल 3 फुल स्पैन बॉक्स गर्डर्स (40 मीटर प्रत्येक) मेथड से बनाया गया है। पिलर्स की ऊंचाई 16 से 20 मीटर है। इसमें 4 और 5 मीटर व्यास के 4 गोलाकार पिलर हैं। यह पुल भरूच और वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच है। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर (गुजरात और महाराष्ट्र) पर कुल 24 नदी पुल हैं, जिनमें से 20 गुजरात और 4 महाराष्ट्र में हैं।

अब तक 7 नदियों पर हाई स्पीड रेल ब्रिज तैयार

नदी	ब्रिज की लंबाई	जिला
पार	320 मीटर	वलसाड
पूर्णा	360 मीटर	नवसारी
मिंडोला	240 मीटर	नवसारी
अंबिका	200 मीटर	नवसारी
औरंगा	320 मीटर	वलसाड
वेंगानिया	200 मीटर	नवसारी
मोहर	60 मीटर	खेड़ा

RAJASTHAN PATRIKA, Ahmedabad, 14.6.2024
Page No. 3, Size:(15.70)cms X (6.98)cms.

अब तक 78 लाख क्यूबिक मीटर कंक्रीट का इस्तेमाल | अहमदाबाद-मुंबई के बीच काम तेज गति से जारी

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट से सीमेंट, निर्माण उद्योग को मिला बढ़ावा

पत्रिका
पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई और अहमदाबाद के बीच प्रस्तावित देश के पहले बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट से भारतीय सीमेंट और निर्माण उद्योग को बढ़ावा मिला है। 508 किलोमीटर वाले इस प्रोजेक्ट में अब तक 78 लाख क्यूबिक मीटर कंक्रीट का इस्तेमाल किया गया है। केन्द्र सरकार के इस अहम प्रोजेक्ट के तहत गुजरात और महाराष्ट्र के 12 स्टेशन हैं। साथ ही 24 नदी पुल और 8 पर्वतीय सुरंग और समुद्र के नीचे सुरंग का एक मेगा प्रोजेक्ट है। इस परियोजना से निर्माण उद्योग के साथ-साथ रोजगार और कौशल विकास को बढ़ावा मिल रहा है।

हर दिन 20 हजार क्यूबिक मीटर कंक्रीट का उपयोग: इस मेगा प्रोजेक्ट में उच्च गुणवत्ता की निर्माण तकनीक का उपयोग किया जा रहा है। दोनों राज्यों में हर दिन करीब 20 हजार क्यूबिक मीटर कंक्रीट का उपयोग किया जा रहा है, जो 10 मंजिला 8 इमारतों के बराबर है। अब तक 13 लाख बड़े ट्रांजिट मिक्सरों के मार्फत लगभग 78 लाख क्यूबिक मीटर कंक्रीटिंग का काम पूरा किया जा चुका है। गत ढाई वर्षो से प्रतिदिन लगभग 20 हजार कर्मियों की मेहनत से ही इस स्तर पर कार्य संभव हो पाया है, जिसके चलते रोजगार को बढ़ावा मिला है। इस विशाल कार्य को पूरा करने के लिए, कॉरिडोर के साथ-साथ विशेष रूप से डिजाइन और निर्मित 65 कंक्रीट बैचिंग प्लांट्स लगाए गए हैं।

वडोदरा: धाधर नदी पर पुल का निर्माण पूरा

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए गुजरात के वडोदरा जिले में धाधर नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। यह पुल भरुच और वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है। पुल की लंबाई 120 मीटर है। यह पुल 3 फुल स्पैन बॉक्स गर्डर्स (40 मीटर प्रत्येक) द्वारा बनाया गया है। पियर्स की ऊंचाई 16 से 20 मीटर है। इसमे 4 मीटर व 5 मीटर व्यास के 04 गोलाकार पिलर है। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर (गुजरात और महाराष्ट्र) पर कुल 24 नदी पुल हैं। इनमें 20 गुजरात और 04 महाराष्ट्र में हैं। अब तक सात नदी पुलों- पार (वलसाड जिला), पूर्णा, मिंडोला, अंबिका व वेंगानिया (नवसारी जिला), औरंगा (वलसाड जिला) और मोहर (खेड़ा जिला) पर पुल का निर्माण किया जा चुका है।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 14.6.2024
Page No. 3, Size:(7.04)cms X (6.36)cms.

अहमदाबाद-मुंबई के बीच काम तेज गति से जारी

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट से सीमेंट, निर्माण उद्योग को मिला बढ़ावा

अहमदाबाद @ पत्रिका. मुंबई और अहमदाबाद के बीच प्रस्तावित देश के पहले बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट से भारतीय सीमेंट और निर्माण उद्योग को बढ़ावा मिला है। 508 किलोमीटर वाले इस प्रोजेक्ट में अब तक 78 लाख क्यूबिक मीटर कंक्रीट का इस्तेमाल किया गया है। केन्द्र सरकार के इस अहम प्रोजेक्ट के तहत गुजरात और महाराष्ट्र के 12 स्टेशन हैं। साथ ही 24 नदी पुल और 8 पर्वतीय सुरंग और समुद्र के नीचे सुरंग का एक मेगा प्रोजेक्ट है। इस परियोजना से निर्माण उद्योग के साथ-साथ रोजगार और कौशल विकास को बढ़ावा मिल रहा है। इस मेगा प्रोजेक्ट में उच्च गुणवत्ता की निर्माण तकनीक का उपयोग किया जा रहा है। दोनों राज्यों में हर दिन करीब 20 हजार क्यूबिक मीटर कंक्रीट का उपयोग किया जा रहा है, जो 10 मंजिला 8 इमारतों के बराबर है। अब तक 13 लाख बड़े ट्रांजिट मिक्सरों के मार्फत लगभग 78 लाख क्यूबिक मीटर कंक्रीटिंग का काम पूरा किया जा चुका है। गत ढाई वर्षों से प्रतिदिन लगभग 20 हजार कर्मियों की मेहनत से ही इस स्तर पर कार्य संभव हो पाया है, जिसके चलते रोजगार को बढ़ावा मिला है। इस विशाल कार्य को पूरा करने के लिए, कॉरिडोर के साथ- साथ विशेष रूप से डिजाइन और निर्मित 65 कंक्रीट बैचिंग प्लांट्स लगाए गए हैं।

SANDESH, Vadodara, 14.6.2024
Page No. 2, Size:(10.36)cms X (9.49)cms.

Construction work of bullet train bridge over Dhadhar near Pingalwada of Karajan completed

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટમાં જિલ્લાના પુલ સહિત કુલ ૮ બ્રિજ બનાવાયા

કરજણના પિંગલવાડા પાસે ઢાઢર ઉપર બુલેટ ટ્રેનના પુલનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ

૧૨૦ મીટર પુલની લંબાઈના પુલ અને પીલરની ઊંચાઈ ૧૬ થી ૨૦ ફૂટ

। વડોદરા ।

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેકટમાં ગુજરાતમાં ૨૦નદી ઉપર નિર્માણ પામનાર પુલ પૈકી વધુ એક પુલનુ વડોદરા જિલ્લાના કરજણ તાલુકાના પિંગલવાડા ગામ પાસેથી પસાર થતી ઢાઢર નદી ઉપર પુલનુ નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. અગાઉ સાત પુલનુ નિર્માણ ગુજરાત રાજયમાં થઈ ગયું છે. આ સાથે ગુજરાતમાં નદી ઉપર આઠમાં પુલનુ નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.

મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચે દોડનારી ભારતની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેનને ૫૦૮ કિ.મીનુ અંતર કાપવામાં ૨કલાક અને ૦૭ મિનિટનો સમય લેશે. દેશમાં બુલેટ ટ્રેન વર્ષ૨૦૨૬માં ચાલુ થઈ શકે તે માટેના સતત પ્રયત્નોના ભાગરૂપે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં રાત દિવસ કામગીરી ચાલી રહી છે. જેના ભાગરૂપે વડોદરા નજીક કરજણ તાલુકાના પિંગલવાડા ગામ પાસેથી પસાર થતી ઢાઢર નદી ઉપર પુલના નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ કરી દેવામાં આવ્યું છે. આ પુલની લંબાઈ ૧૨૦ મીટર છે. આ પુલ ૦૩ ફૂલ સ્પાન બૉકસ ગર્ડર્સ (દરેક ૪૦ મીટર) દ્વારા બનાવાયું છે. પીલરની ઊંચાઈ ૧૬ થી ૨૦ મીટરની છે. જેમાં ૪ મીટર અને ૫ મીટર વ્યાસના ૦૪ ગોળાકાર થાંભલા છે. આ પુલ ભરૂચ અને વડોદરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.

બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર (ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્ર)માં કુલ ૨૪ નદી ઉપર પુલ છે. જેમાંથી ૨૦ ગુજરાતમાં અને ૦૪ પુલ મહારાષ્ટ્રમાં છે. અગાઉ સાત નદી ઉપર પુલનુ નિર્માણ કાર્ય થઈ ચૂકયું છે. જેમાં પાર (૩૨- મી.વલસાડ જિલ્લો) મીંઢોળા (૨૪૦ મીટર નવસારી જિલ્લો) અંબિકા (૨૦૦ મી.નવસારી જિલ્લો) ઔરંગા (૩૨૦ મીટર વલસાડ જિલ્લો) વેંગણિયા (૨૦૦ મી.નવસારી જિલ્લો) અને મોહર નદી (૧૬૦ મીટર ખેડા જિલ્લા)નો સમાવેશ થાય છે.

DIVYA BHASKAR, Vadodara, 14.6.2024
Page No. 2, Size:(10.76)cms X (10.46)cms.

120 m long bridge ready for bullet train over Dhadhar river near Vadodara, 93 full span box gutters used

વડોદરા પાસે ઢાઢર નદી પર બુલેટ ટ્રેન માટે 120 મીટર લાંબો પુલ તૈયાર, 93 ફૂલ સ્પેન બોક્સ ગડરનો ઉપયોગ કરાયો

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા | અમદાવાદ-વડોદરા હાઈ સ્પીડ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ ઘણા સમયથી ગતિ પકડી રહ્યો છે. વડોદરા જિલ્લામાં આવેલી ઢાઢર નદી પર પુલ નિર્માણનું કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. વડોદરા-ભરૂચ વચ્ચે આવેલી નદી પર આ પુલ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે, જેની લંબાઈ 120 મીટર છે અને 3 ફૂલ સ્પેન બોક્સ ગડર દ્વારા બનાવવામાં આવ્યો છે. પિલરની ઊંચાઈ 16 થી 20 મીટર જેટલી છે, જ્યારે 4 મીટરની પહોળી રખાઈ છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, અમદાવાદથી મુંબઈના બીકેસી સુધીમાં કુલ 24 નદી પર નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન દ્વારા પુલ તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે, જે પૈકી 20 ગુજરાતમાં છે અને 4 મહારાષ્ટ્રમાં છે.